

Ein neues Mobilitätskonzept für Heisingen

- ➔ *mehr Aufenthaltsqualität & mehr Lebensqualität*
- ➔ *mehr Sicherheit und mehr Überschaubarkeit*
- ➔ *weniger Lärm und weniger Luftverschmutzung*

Vorstellung & offene Diskussion der Idee

 Heisingen-*klimabewusst*

Evangelisches Gemeindehaus

24. Februar 2026



Wir sind Bürgerinnen und Bürger aus Heisingen

Wir sind unabhängig von parteipolitischen & kommerziellen Interessen

Wir

- arbeiten gemeinsam für einen **lebenswerten klimafreundlichen Stadtteil**
- informieren über **Photovoltaik** und **klimafreundliches Heizen**
- entwickeln **zukunftssträchtige klimafreundliche Mobilitätskonzepte** für den Stadtteil
- werben für einen **nachhaltigen Konsum** und **klimabewusste Ernährung**

Ein neues Mobilitätskonzept für Heisingen

- ➔ *mehr Aufenthaltsqualität & mehr Lebensqualität*
- ➔ *mehr Sicherheit und mehr Überschaubarkeit*
- ➔ *weniger Lärm und weniger Luftverschmutzung*

Vorstellung & offene Diskussion der Idee

 Heisingen-*klimabewusst*

Evangelisches Gemeindehaus

24. Februar 2026

Heisingen

- ➔ *ist ein lebenswerter Stadtteil*
- ➔ *viele Initiativen, Vereine und Gruppen tragen zum Stadtteil-Leben bei*
- ➔ *wesentliche Geschäfte, Dienstleister und Praxen für den Alltag sind vor Ort zu finden*
- ➔ *der Baldeneysee zur Erholung ist nah*





aber ...

- ➔ **der Verkehr im Ortskern („Dorfmitte“) ist für Alle oft unübersichtlich und nicht ungefährlich**
- ➔ **gefährliche Situationen für alle Verkehrsteilnehmer z.B. beim Ausparken, Überholen , Bremsen vor allem für diejenigen, die zu Fuß gehen oder Rad fahren**
- ➔ **in den Stoßzeiten hohes Verkehrsaufkommen = mehr Lärm + schädlicher CO2-Ausstoß & Feinstaub**
- ➔ **Engstellen auf Gehwegen v.a. durch falsch parkende Fahrzeuge**
 - = beeinträchtigt die Aufenthaltsqualität im Dorf-Zentrum**
 - = reicht bald nicht mehr für eine gute, gesunde, dem Klimawandel angepasste urbane Lebensqualität**

Zukunftsplanungen der Stadt Essen

- ➔ 2009 Ratsbeschluss: *Energie- & Klimakonzept „Unsere Stadt“*
Ziel: *ökonomische, ökologische + soziale Anpassung an den Klimawandel*



Zukunftsplanungen der Stadt Essen - „Cool City“

→ 2014 Projektkonzepte der Stadt Essen

Ziel: ökonomische, ökologische + soziale Anpassung an den Klimawandel

Stadt begegnet Klimawandel

Integrierte Strategien für Essen



Dokumentation des Bundesmodellvorhabens StadtklimaExWoSt und Entwurf eines Strategie- sowie Maßnahmenkonzepts zur Anpassung an die Folgen des Klimawandels

Umweltamt

STADT
ESSEN



Abbildung 27: Beispiele für Handlungsoptionen⁶⁴

Zukunftsplanungen der Stadt Essen - „Cool City“

➔ 2022 *Integriertes Entwicklungskonzept Zukunft (IEK) für das Stadtzentrum*
(37 Projekte 2025-33)

Ziel: Anpassung der City an den Klimawandels



Kettwiger Strasse



- Zukunft.Essen.**Innenstadt:** Start der
- **Öffentlichkeitsbeteiligung** zu den **Projekten**
"Grün-blaues Innenstadtband"
„Marktkirchen-Umfeld“
 - **Ratsentscheid** (31.1.26): **Umbau** ab Sommer '26
Marktplatz Überrauch-Hinsel
Giebelplatz Margarethenhöhe

Zukunftsplanungen der Stadt Essen - „Cool City“

➔ Ratsbeschluss (2019): *nachhaltige Weiterentwicklung des innerstädtischen Verkehrs*

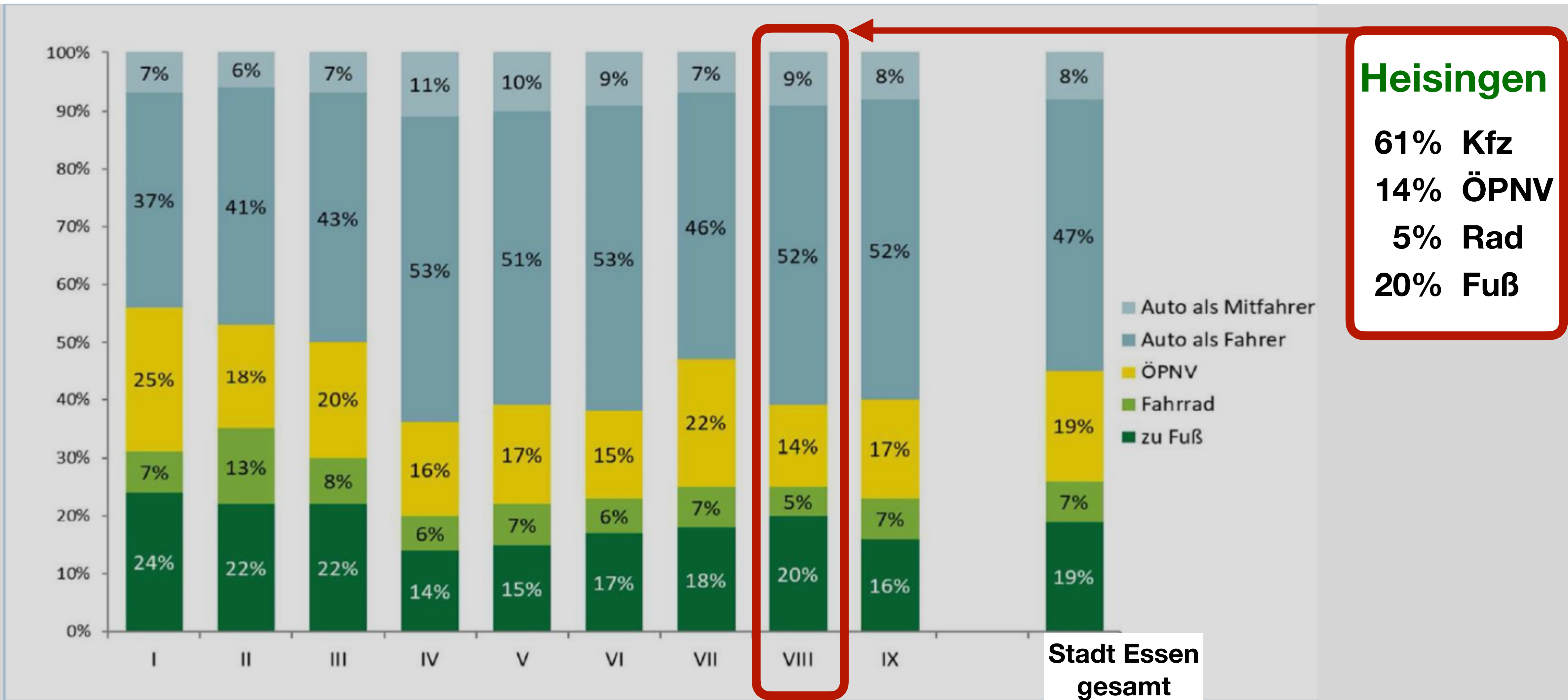
Ziel bis 2035:

gleichmäßigere Verteilung des Verkehrs auf die 4 Mobilitätsarten

Kfz, ÖPNV, Fahrrad, Fußgänger

Zukunftsplanungen der Stadt Essen - „Cool City“

→ Aktuelle Verkehrssituation in den Stadtbezirken von Essen



Eine zukunftsorientierte Aufenthaltsqualität für Heisingen schaffen?

- ➔ *innerdörflichen Verkehr neu regeln*
 - = *mehr Sicherheit für alle*
 - = *weniger Luftverschmutzung und Lärm*
 - = *mehr Platz & Entspannung beim Aufenthalt im Ortskern*
 - = *positiv für den Einzelhandel (erhöhte Verweildauer)*

Eine zukunftsorientierte Aufenthaltsqualität für Heisingen schaffen?

Welche konkreten Maßnahmen sind dabei hilfreich?

- *Verkehrsberuhigung in der Dorfmitte durch **Einbahnstraßen-System** (Heisinger Str. ab Kreisel, Bahnhofstr. bis Ecke Lelei)*
- *Verkehrsberuhigung durch **Tempo 30 in ganz Heisingen***

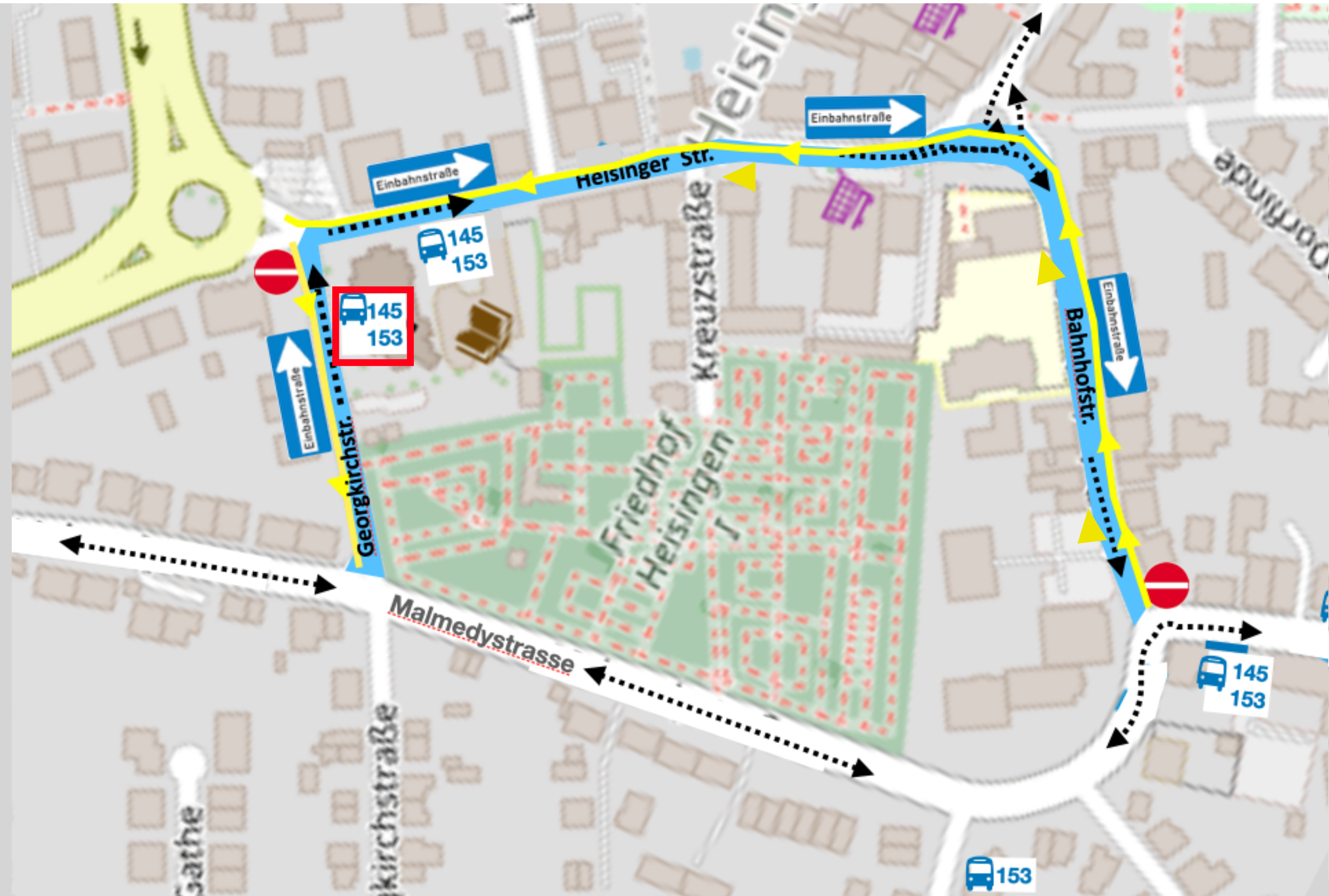
Eine zukunftsorientierte Aufenthaltsqualität für Heisingen schaffen?

Welche konkreten Maßnahmen sind dabei hilfreich?

- *Verkehrsberuhigung in der Dorfmitte durch **Einbahnstraßen-System** (Heisinger Str. ab Kreisel, Bahnhofstr. bis Ecke Lelei)*
 - = gleichmäßiger Verkehrsfluss in 1 Richtung = mehr Sicherheit + Entspannung*
 - = mehr Platz für Kinder, Fußgänger, Radfahrer und Gastronomie/Einzelhandel*
 - = weniger Lärm, weniger Emissionen, weniger unübersichtlicher Verkehr*
 - = Zentrum bleibt für Auto erreichbar, kein Abbau von Parkplätzen*
 - = Radverkehr in Gegenrichtung*

Verkehrsberuhigung durch **Einbahnstraßensystem** in der Dorfmitte

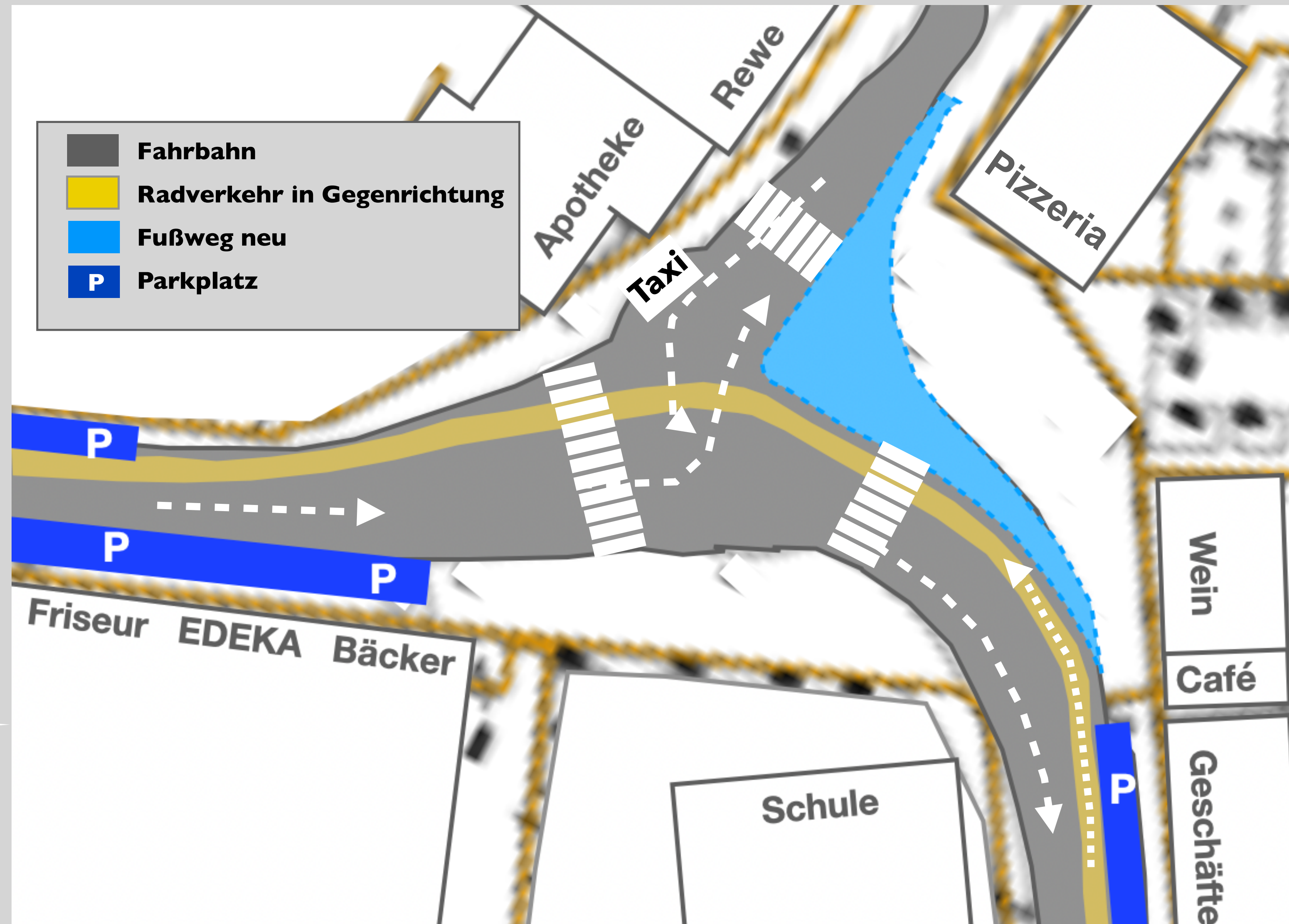
- ➔ *mehr Aufenthaltsqualität*
- ➔ *ruhigerer Verkehrsfluss*
- ➔ *mehr Sicherheit*
- ➔ *weniger Lärm*
- ➔ *weniger Emissionen*
- ➔ *Erhalt der Parkplätze*
- ➔ *Radverkehr in Gegenrichtung*



Verkehrsberuhigung durch **Einbahnstraßensystem** in der Dorfmitte

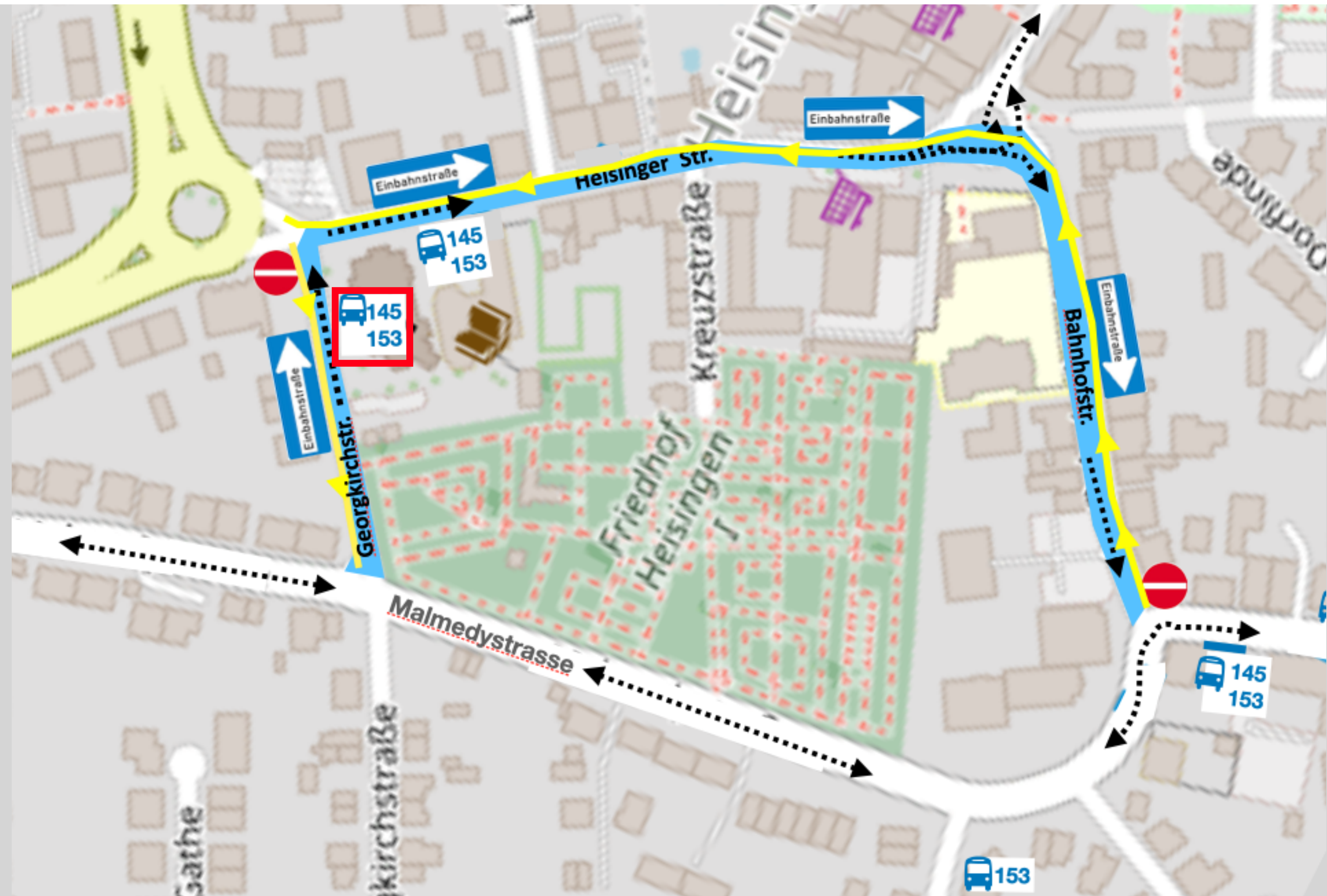
- ➔ *mehr Aufenthaltsqualität*
- ➔ *ruhigerer Verkehrsfluss*
- ➔ *mehr Sicherheit*
- ➔ *weniger Lärm*
- ➔ *weniger Emissionen*
- ➔ *Erhalt der Parkplätze*
- ➔ *Radverkehr in Gegenrichtung*

mögliche Änderungen:
 Beispiel Kreuzung
 Heisinger Str./
 Schangstr./Bahnhofstr.



Verkehrsberuhigung durch **Einbahnstraßensystem** in der Dorfmitte

- ➔ *mehr Aufenthaltsqualität*
- ➔ *ruhigerer Verkehrsfluss*
- ➔ *mehr Sicherheit*
- ➔ *weniger Lärm*
- ➔ *weniger Emissionen*
- ➔ *Erhalt der Parkplätze*
- ➔ *Radverkehr in Gegenrichtung*
- ➔ *überschaubare Kosten:
1 neue Haltestelle für
Buslinien 145/153 an
St. Georg in der
Georgkirchstrasse
- Umbau Parkplätze*



Verkehrsberuhigung durch **Tempo 30** in ganz Heisingen

- ➔ *ruhigerer Verkehrsfluss*
- = mehr Sicherheit*
- = weniger Lärm*
- = weniger Emissionen*



Verkehrsberuhigung durch **Einbahnstraßensystem** in der Dorfmitte

& **Tempo 30** in Heisingen

- ➔ *mehr Aufenthaltsqualität*
- ➔ *ruhigerer Verkehrsfluss*
- ➔ *mehr Sicherheit*
- ➔ *weniger Lärm*
- ➔ *weniger Emissionen*
- ➔ *Erhalt der Parkplätze*
- ➔ *Radstreifen in Gegenrichtung*
- ➔ *überschaubare Kosten:*
1 neue Haltestelle für Buslinien 145/153 an St. Georg in der Georgkirchstrasse
- Umbau Parkplätze



Verkehrsberuhigung durch **Einbahnstraßensystem** in der Dorfmitte & **Tempo 30** in Heisingen

Wie weiter?

- ➔ *Offene Diskussion zur Weiterentwicklung des Konzeptes*
- ➔ *Mitarbeit möglichst vieler Heisinger:innen*
- ➔ *Gespräche mit:*
 - *örtl. Einzelhandel*
 - *Lokalpolitik*
 - *Schulen, Altenheimen*
 - *Gemeinden, Vereinen*
 - *Städteplanern*
 - *Stadtverwaltung*

**Vielen Dank für
Ihr Interesse**

